

MOVILIDAD DE LAS PERSONAS DE EDE FUNDAZIOA, 2024

Kilómetros recorridos, medios de transporte utilizados y cálculo de emisión de CO₂ eq.

A. PRESENTACIÓN.	2
B. OBJETIVOS.	4
C. PROCESO METODOLÓGICO.	4
D. RESULTADOS.	7
1. MOVILIDAD LABORAL TOTAL EDE FUNDAZIOA.	7
2. CÁLCULO DE EMISIONES CO ₂ EQ. DE MOVILIDAD LABORAL TOTAL EDE FUNDAZIOA.	8
3. MOVILIDAD LABORAL INTERNA EN FUNCIÓN DE LA RESIDENCIA.	9
4. RESULTADOS COMPARATIVOS ESTUDIO DE MOVILIDAD LABORAL 2024-2023.	11
E. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS DE ACTUACIÓN	13
F. ANEXO I: LISTADO DE CUADROS.	15
G. ANEXO II: CUESTIONARIO UTILIZADO – MOVILIDAD LABORAL INTERNA.	16

septiembre, 2025

A. PRESENTACIÓN.

EDE FUNDAZIOA es una organización comprometida con la sostenibilidad, en general, y la medioambiental, en particular. Este compromiso queda plasmado, recientemente, en uno de los doce principios de actuación de la **Estrategia para el Impacto de EDE Fundazioa y Fundación Luz Casanova**.

IZADI, la comisión de sostenibilidad medioambiental de EDE FUNDAZIOA, es el instrumento de la organización para *impulsar esta dimensión medioambiental de la sostenibilidad*. Con una experiencia ya de más de 25 años (antes bajo el nombre "GAIA"), desde IZADI buscamos garantizar que la perspectiva medioambiental y sostenible impregne y esté presente en el conjunto de las actividades que ya venimos desarrollando como organización y que, como hemos ratificado en nuestra orientación estratégica, apostamos por afianzar e impulsar en los próximos años.

Por resaltar algunas de las acciones, en el año 2024 presentamos nuestra *Política Medioambiental*, así como un *Manual de Buenas Prácticas Medioambientales*, sintetizado en nuestro *Egutegi-Calendario 2024*.

También desde **IZADI** venimos impulsando distintas actividades de difusión y sensibilización, como, por ejemplo, los EDEtik: *"Decrejimiento y cuidados"* (2022) con la presencia de Yayo Herrero; y *"O.D.S.: Objetivo Descarbonizar Sosteniblemente"* (2023); y *"O.D.S. y gastronomía social: alimentación sostenible e inclusiva"* (2023)

En esta línea de O.D.S., somos una de las entidades del Tercer Sector Social de Euskadi integradas desde el origen en **Euskadi 2030 Gunea**. También participamos en la reciente **Propuesta NOW 2030** y hemos renovado nuestra adhesión a la Alianza Vasca por los Objetivos de Desarrollo Sostenible mediante la declaración **"Para un Contrato Social Agenda 2030 Euskadi"**. Y en febrero de este año, hemos participado en el Acto de Entrega del Premio Euskadi Agenda 2030, siendo reconocidos, junto con otras organizaciones, como entidad comprometida con los O.D.S. y la Agenda 2030 al haber conseguido el nivel "Konpromiso".



Entre las líneas de actividad del **Plan de Acción 2024 de IZADI** es avanzar en el diseño y alimentación de un sistema de medición y gestión medioambiental que nos permita ir **calculando nuestra Huella Ambiental**, y, tras ello, **mitigar dicho impacto** mediante la potencial puesta en marcha de las acciones necesarias para **disminuir** dicha huella o, en su caso, **compensar**. Conscientes de la complejidad de la tarea en una organización tan amplia y heterogénea como EDE Fundazioa, desde **IZADI** estamos abordando este proceso de manera paulatina.

Como ejemplos, delimitado a la instalación **BILBAO HOSTEL**, este año 2025 se ha efectuado la **Medición de la Huella de Carbono-Alcance 3**, con la certificación pertinente de MITECO. Y el pasado año realizamos el **primer estudio de movilidad laboral 2023**,

(<https://intranet.edefundazioa.org/group/quest/-/%C2%BFcu%C3%A1l-es-el-impacto-en-la-huella-de-carbono-de-nuestros-desplazamientos-de-trabajo->)



Y este documento da continuidad a este estudio de **movilidad laboral** presentando los resultados del **segundo estudio, 2024**.

Fruto de este proceso es el siguiente informe, en el que la Comisión IZADI ha contado con la asistencia técnica de **Grunver Sostenibilidad** para **calcular las emisiones de CO₂ eq.** asociadas a la movilidad laboral de la organización.

Grunver Sostenibilidad es una consultoría especializada en **economía circular, vigilancia ambiental estratégica**, integración de medidas de mejora con un **enfoque de ciclo de vida**, así como **eventos ambientalmente sostenibles**.



Por último, desde la Comisión IZADI queremos **agradecer a todas las compañeras y compañeros de EDE Fundazioa su participación en el presente estudio**, alentándoles a continuar optando por las decisiones de movilidad laboral individual más sostenibles, que no siempre son las más cómodas. Y también desde la Comisión IZADI haremos todo lo que esté en nuestra mano para que esas decisiones individuales puedan estar soportadas y facilitadas por las decisiones de EDE Fundazioa como organización.

B. OBJETIVOS.

1. Continuar impulsando acciones que posibiliten el cálculo de la huella ambiental corporativa de EDE Fundazioa.
2. Conocer nuestra situación en materia de movilidad laboral en el año 2024.
3. Observar potenciales diferencias significativas entre los resultados del estudio de movilidad laboral 2024 y 2023.
4. Atender a la potencial puesta en marcha de acciones de mejora concretas, adecuadas a las características de las personas de nuestra organización.
5. Desarrollar las líneas de actividad del Plan de Acción 2025 de la Comisión IZADI.

C. PROCESO METODOLÓGICO.

La movilidad laboral de las personas de EDE Fundazioa¹ se compone de dos piezas:

1. **Movilidad Laboral Interna (MLI):** hace referencia a los desplazamientos desde el domicilio de residencia de la persona empleada (*origen*) hasta el municipio donde se ubica tu puesto de trabajo habitual (*destino*).
2. **Movilidad Laboral Externa (MLE):** hace referencia a los desplazamientos desde el domicilio de residencia de la persona empleada (*origen*), pero, en este caso, cambia su *destino*, determinado por el municipio en el que se localiza un cliente, otra sede de la propia organización, una jornada formativa, ...

La suma de ambas piezas genera la **Movilidad Laboral Total** de la organización.

Las **fuentes de recogida de la información** utilizadas para conocer estos dos tipos de movilidad laboral de las personas de EDE Fundazioa tienen, también, una naturaleza y procedencia diferente:

1. en el caso de *Movilidad Laboral Interna (MLI)*, una fuente primaria, mediante el diseño, recogida y análisis de un **cuestionario on line** al conjunto de las personas activas de EDE Fundazioa
2. y en el caso de la *Movilidad Laboral Externa (MLE)*, una fuente secundaria, mediante la captación, depuración y análisis del apartado **"Gastos"** existentes en **EDEGune**, nuestra intranet.

¹ Este informe no integra los indicadores de movilidad de Fundación Luz Casanova.

El **cuestionario on line** para conocer la Movilidad Laboral Interna (MLI) de las personas de EDE Fundazioa (se adjunta como Anexo), se realizó entre el 11 y el 30 de junio. La tasa de respuesta al cuestionario ha sido del **28,6 %** (participación de **123** personas), lo que significa un margen de error (fiabilidad) del 8 %, a un nivel de confianza (probabilidad) del 95 %.

Los **pasos efectuados** en el proceso metodológico han sido los siguientes:

1. El total de respuestas del cuestionario se han agrupado según la variable **"municipio de residencia"** de las personas participantes.
2. En base a esta variable "municipio de residencia" se establece un **promedio de kilometraje** según los distintos tipos/medios de movilidad a la **"semana"** (5 días).
3. Este **comportamiento promedio de movilidad (laboral interna) semanal**, tanto en kilómetros como en tipo de movilidad, por cada uno de los municipios de residencia fruto de los resultados del cuestionario (**muestra**), se extrapolan al conjunto (**universo**) de las personas de EDE Fundazioa que estuvieron **activas** a lo largo del año 2024 en base a sus municipios de residencia (una información obtenida a través de EDEGune). Se ha considerado persona activa en el año 2024 en EDE Fundazioa aquellas que han trabajado 4 semanas o más.
4. Conocido el universo, por un lado, y por el otro, obtenido el promedio de movilidad laboral interna semanal, éste se multiplica por el número de semanas activas en 2024 de cada persona del universo para así obtener el resultado del kilometraje anual, total y según tipo de movilidad.
5. Así, el **resultado final de la movilidad laboral interna (MLI)** en EDE Fundazioa 2024 se compone de dos piezas: por un lado, de la información específica de las personas que sí han respondido al cuestionario; y por el otro, del promedio de movilidad interna semanal asignado a cada persona no participante en el cuestionario integrada en el universo 2024 según su municipio de residencia.

Los indicadores de **Movilidad Laboral Externa (MLE)** parten de una explotación del capítulo de **"Gastos" de EDEGune**. Lo cierto es que, aun siendo en sí misma significativa, esta información tan sólo nos permite conocer la movilidad (kilometraje) en **"coche propio"**, al no existir desglose de kilometraje cuando se utilizan otros tipos de transporte (autobús, avión, ...) Continúa siendo una potencial mejora en la recogida de información actual en nuestra intranet, y este año hemos mantenido la estimación realizada el pasado año.

Una vez obtenidos los resultados tanto de la Movilidad Laboral Interna (MLI) –fuente primaria: cuestionario ad hoc– como de la Movilidad Laboral Externa (MLE) –fuente secundaria: gastos de viajes EDEGune– **se obtiene el Resultado Total del kilometraje anual según transporte utilizado para el conjunto de las personas de EDE Fundazioa en 2024.**

Tras esto, se procede al **cálculo de las emisiones de CO₂ equivalentes** asociadas a la movilidad por medio de los factores de emisión extraídos de la versión 31 de la “*Calculadora de Huella de Carbono para organizaciones 2007-2024*” del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) del Gobierno de España y los factores de emisión del Departamento de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales del Gobierno de Reino Unido (DEFRA), tal y como se recoge en el siguiente cuadro.

Cuadro 0. Factores de emisión (kgCO₂e/ud) empleados en el cálculo de la Movilidad Laboral Total de EDE FUNDAZIOA, 2024.

Transporte / Garraibidea	Factor de emisión (kgCO ₂ e/ud)	Fuente
Coche particular/ <i>Kotxea</i>	0,158 (Gasóleo); 0,185 (Gasolina)	MITERD
Moto/ <i>Motorra</i>	0,099	MITERD
Tren / <i>Trena</i>	0,0351	DEFRA
Autobús Urbano/ <i>Autobusa</i>	0,10772	DEFRA
Avión / <i>Hegazkina</i>	0,15942	DEFRA
Tranvía / <i>Tranbia</i>	0,02832	DEFRA

D. RESULTADOS.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos del estudio respecto a los **kilómetros totales recorridos** por el personal y de las **emisiones de CO₂ equivalentes asociadas**.

1. MOVILIDAD LABORAL TOTAL EDE FUNDAZIOA.

Tal y como se comprueba en el siguiente cuadro, **6.061.361** son los **kilómetros totales recorridos** por el conjunto de las personas de EDE Fundazioa en 2024, los cuales 5.691.125 corresponden a la movilidad labora interna (MLI), representa el 93,9%, mientras que 370.236 se deben a la movilidad laboral externa (MLE), que supone el 6,1% restante.

Cuadro 1. Movilidad Laboral EDE Fundazioa. 2024. Interna, Externa y Total según Transporte.

Transporte / Garraioidea	KM TOTALES (MLI) 2024		KM TOTALES (MLE) 2024 ²		KM TOTALES (MLI + MLE) 2024	
	n	%	n	%	n	%
Coche particular/Kotxea	1.946.457	34,2%	251.072	67,8%	2.197.529	36,3%
Moto/ Motorra	19.309	0,3%			19.309	0,3%
Metro/ Metroa	1.164.653	20,5%	352	0,1%	1.165.005	19,2%
Tren / Trena	371.615	6,5%	2.946	0,8%	374.561	6,2%
Autobús Urbano/ Autobusa	838.823	14,7%			838.823	13,8%
Autobús media-larga distancia / Distantzia ertain-luzeko autobusa	111.600	2,0%	103.416	27,9%	215.016	3,5%
Avión / Hegazkina			12.450	3,4%	12.450	0,2%
Tranvía / Tranbia	2.822	0,0%			2.822	0,0%
Bicicleta / Bizikleta	27.959	0,5%			27.959	0,5%
A pie / Oinez	1.207.887	21,2%			1.207.887	19,9%
TOTAL	5.691.125	100,0%	370.236	100,0%	6.061.361	100,0%
		93,9%		6,1%		

² Como hemos señalado, nuestra intranet (EDEGune) no solicita conocer el KM asignado a un transporte que no sea el "coche particular". No obstante, atendiendo al conocimiento y naturaleza de nuestra actividad, al igual que en el estudio del pasado año, mantenemos fija la misma **hipótesis**; a saber: que del conjunto de solicitudes de gastos 2024 de "transporte público", un 60 % de los mismos corresponden a viajes en "Autobús media-larga distancia de Bilbao ↔ Donostia-S.S."; un 20 % de los mismos corresponden a viajes en "Autobús media-larga distancia" Bilbao ↔ Madrid; un 10 % de los mismos corresponden a viajes en "Autobús media-larga distancia" Bilbao ↔ Vitoria-Gasteiz; y el 10 % restante corresponden a viajes en "Avión" Bilbao ↔ Madrid.

De acuerdo con los datos, el **“coche particular”** es el medio de transporte más utilizado tanto para la movilidad laboral interna (MLI)(34,2%) como para la movilidad laboral externa (MLE)(67,8%), lo que representa el **36,3 %** del total de kilómetros recorridos.

En cuanto a otros medios de transporte, destacan dos: por un lado, el peso específico de **“a pie”**, concentrando el 21,2% del total de la MLI, y supone casi el 20% de los Kilómetros Totales realizados en el año 2024 por las personas de EDE Fundazioa. Y por el otro, el **“metro”**, con resultados a la par de **“a pie”**, 19,2%.

Si agregamos los porcentajes de los medios de transporte, casi el **43% de los kilómetros recorridos en 2024 en EDE Fundazioa se realizó en transporte público.**

2. CÁLCULO DE EMISIONES CO₂ EQ. DE MOVILIDAD LABORAL TOTAL EDE FUNDAZIOA.

Tras el análisis de los datos se procede al **cálculo de las emisiones asociadas de CO₂ equivalentes** partiendo de los kilómetros recorridos para cada medio de transporte y los factores de emisión anteriormente mencionados.

De los **6.061.361** son los **kilómetros totales recorridos** por el conjunto de las personas de EDE Fundazioa en 2024, el **79,6%** del total de los mismos utilizó Gasolina y Gasóleo, esto es, un total de 4.825.515 kilómetros. Tomando como base esta última cantidad, se estima que casi en el 78% de los kilómetros realizados en 2024 por el conjunto de las personas de EDE Fundazioa se utilizó Gasóleo.

Cuadro 2. Movilidad Laboral Interna total EDE Fundazioa. 2024. Kilómetros recorridos por cada medio de transporte.

Transporte /Garraioidea	KM TOTALES (MLI) 2024			KM TOTALES (MLE) 2024			KM TOTALES (MLI + MLE) 2024		
	Subtotal	Gasolina	Gasóleo	Subtotal	Gasolina	Gasóleo	Total	Gasolina	Gasóleo
Coche particular/Kotxea	1.946.457	914.835	1.031.622	251.072	118.004	133.068	2.197.529	1.032.839	1.164.691
Moto/ Motorra	19.309	19.309					19.309	19.309	
Metro/ Metroa	1.164.653		1.164.653	352	165	187	1.165.005	165	1.164.840
Tren / Trena	371.615		371.615	2.946	1.385	1.561	374.561	1.385	373.176
Autobús Urbano/ Autobusa	838.823		838.823				838.823		838.823
Autobús media-larga distancia / Distantzia ertain-luzeko autobusa	111.600		111.600	103.416		103.416	215.016		215.016
Avión / Hegazkina				12.450	12.450		12.450	12.450	
Tranvía / Tranbia	2.822		2.822				2.822		2.822
Bicicleta / Bizikleta	27.959						27.959		
A pie / Oinez	1.207.887						1.207.887		
TOTAL	5.691.125	934.144	3.521.135	370.236	132.004	238.232	6.061.361	1.066.148	3.759.367
		16,4%	61,9%		35,7%	64,3%		17,6%	62,0%
		4.455.279			370.236			4.825.515	
		21,0%	79,0%		35,7%	64,3%		22,1%	77,9%

Según estos cálculos, las emisiones asociadas alcanzan un valor total de **546.630,987 kilogramos de CO₂ equivalentes** distribuidas de la siguiente manera:

Cuadro 3. Emisiones totales (kg CO₂e) asociadas a la movilidad laboral total según transporte.

TIPO DE TRANSPORTE	kg CO ₂ e	%
Transporte individual por carretera	377.007,984	69,0%
Transporte público	167.638,223	30,6%
Transporte aéreo	1.984,779	0,4%
Transporte activo ³	0	0

Para comprender la magnitud de impacto de los kilómetros recorridos para cada medio de transporte por las personas de EDE Fundazioa en 2024, las **546.630,987 emisiones totales de CO₂ equivalentes de las emisiones asociadas de CO₂ equivalentes** serían iguales a las absorbidas por una plantación de **2.877 robles que perdurasen al menos 30 años**.

No obstante, es importante destacar que nuestra movilidad laboral se haya realizado tanto **“a pie”** como en **“bicicleta”** ha **evitado la emisión de 34.359 kg de CO₂ equivalentes**, respecto a ese mismo recorrido si se hubiese realizado, por ejemplo, en “metro”. Y del mismo modo, que se haya optado por el **“autobús de larga distancia”** en lugar del “coche particular” ha evitado la **emisión de 36.875 kg de CO₂ equivalentes**.

3. MOVILIDAD LABORAL INTERNA EN FUNCIÓN DE LA RESIDENCIA.

La variable **“municipio de residencia”** de las personas que componen EDE FUNDAZIOA y el **“municipio de localización del centro/puesto de trabajo”** son los dos factores que determinan, en gran medida, los resultados obtenidos en materia de Movilidad de nuestra organización, en especial, los que hacen referencia a la Movilidad Laboral Interna (MLI), que suponen casi el 94 % del total de los kilómetros efectuados en 2024.

Cuadro 4. Movilidad Laboral Interna (MLI) EDE Fundazioa. 2024. PROMEDIOS Año, Semana y Día según PERSONA y TT.HH. de Residencia.

TT.HH.	PERSONAS EDE FUNDAZIOA 2024 (Universo)		KM TOTALES (MLI) 2024 - PROMEDIOS		
	n	%	Persona/ Año	Persona / Semana	Persona/ Día
ÁLAVA/ARABA	6	1,9%	20.189	459	92
BIZKAIA	215	68,0%	20.384	463	93
GIPUZKOA	95	30,1%	12.499	284	57
TOTAL	316	100,0%	18.010	409	82

³ Movilidad impulsada por humanos. En este caso, bicicleta y a pie.

Como se observa en el cuadro 4, la movilidad laboral interna (MLI) promedio por persona para el conjunto de EDE FUNDAZIOA es de 18.010 kilómetros al año, 409 kilómetros a la semana y 82 kilómetros al día en 2024.

El cuadro 5 muestra las pautas de movilidad laboral interna (MLI) de los dos núcleos de población que concentran el mayor volumen de personas empleadas en EDE Fundazioa en el año 2024: Bilbao (34,5% del total) y Donostia-San Sebastián (el 13,6% del total).

Y son manifiestas las diferencias pautas de movilidad según el municipio de residencia de la persona activa en EDE FUNDAZIOA. Así, mientras que en el total de la organización el “coche particular” es el medio de transporte más utilizado a lo largo de la semana (34,1 %), en el caso de las personas residentes en BILBAO el “coche particular” es el 5º medio de transporte utilizado (5,6 %), significativamente muy por debajo de **“a pie”** (44,2%), 1ª opción mayoritaria, así como inferior al “metro” (11,2 %), del “autobús urbano” (6,5 %), e incluso la “bicicleta” (7,8 %).

Cuadro 5. Movilidad Laboral Interna (MLI) EDE Fundazioa. 2024. Uso semanal de medios de transporte según PERSONA. Total EDE FUNDAZIOA, personas residentes en BILBAO y DONOSTIA-S.S.

Transporte / Garraiobidea	TOTAL EDE FUNDAZIOA	BILBAO	DONOSTIA - S.S.
Coche particular / Kotxea	34,1%	7,8%	12,5%
A pie / Oinez	21,3%	44,2%	25,0%
Metro / Metroa	20,5%	15,6%	12,5%
Autobús Urbano / Autobusa	14,8%	9,1%	25,0%
Tren / Trena	6,5%	6,5%	12,5%
Autobús media-larga distancia / Distantzia ertain-luzeko autobusa	2,0%	0,0%	0,0%
Bicicleta / Bizikleta	0,5%	7,8%	0,0%
Moto/Motorra	0,3%	1,3%	12,5%
Tranvía / Tranbia	0,0%	7,8%	0,0%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%

4. RESULTADOS COMPARATIVOS ESTUDIO DE MOVILIDAD LABORAL 2024-2023.

Teniendo en cuenta que, tanto el proceso metodológico como la explotación de resultados, son prácticamente iguales, es plausible realizar un análisis comparativo de los distintos resultados de los dos estudios de movilidad laboral 2024-2023 de EDE Fundazioa.

En el plano de la movilidad laboral, se produce un incremento del **10,1%** en los **kilómetros totales recorridos** por el conjunto de las personas de EDE Fundazioa en 2024 respecto a 2023. No obstante, este incremento se centra en la movilidad laboral interna (MLI), un 11,7% más, frente a la reducción del -28,7% en el caso de la movilidad laboral externa (MLE).

Cuadro 6. Comparación 2024-2023. Movilidad Laboral EDE Fundazioa. Interna, Externa y Total según Transporte. KM Absolutos.

Transporte / Garraioidea	KM TOTALES (MLI)		KM TOTALES (MLE)		KM TOTALES (MLI + MLE)	
	n	%	n	%	n	%
Coche particular/Kotxea	▲ 630.314	▲ 8,0%	▲- 28.125	▲ 9,2%	▲ 602.189	▲ 7,2%
Moto/ Motorra	■ 18.963	■ 0,3%			■ 18.963	■ 0,3%
Metro/ Metroa	■ 306.696	■ 3,4%	▲ 352	■ 0,1%	■ 307.048	■ 3,6%
Tren / Trena	▼ - 489.378	▼ -10,6%	▲ 2.946	■ 0,8%	▼ - 486.432	▼ -9,4%
Autobús Urbano/ Autobusa	■ 340.495	■ 4,8%	▲	■ 0,0%	■ 340.495	■ 4,8%
Autobús media-larga distancia / Distantzia ertain-luzeko autobusa	■ - 29.200	■ -0,8%	■ - 51.984	▼ -4,7%	■ - 81.184	■ -1,8%
Avión / Hegazkina	■	■ 0,0%	▲- 29.550	▼ -5,4%	■ - 29.550	■ -0,6%
Tranvía / Tranbia	▼ - 453.778	▼ -9,0%		■ 0,0%	▼ - 453.778	▼ -8,2%
Bicicleta / Bizikleta	▼ - 626.238	▼ -12,5%		■ 0,0%	▼ - 626.238	▼ -11,4%
A pie / Oinez	▲ 969.037	▲ 16,4%		■ 0,0%	▲ 969.037	▲ 15,5%
TOTAL	▲ 666.912	11,7%	▼ - 106.361	-28,7%	▲ 560.551	10,1%

Es evidente que se han realizado en 2024 más kilómetros en "coche particular", un incremento del 7,2% en total. Sin embargo, son igualmente hechos destacables los incrementos de kilómetros totales registrados en el uso del "**autobús urbano**", "**metro**" y, especialmente, de la opción de movilidad laboral "**a pié**", que registra el incremento más elevado, un 15,5%. Esta línea se refleja igualmente de manera agrupada en el cuadro 7.

Cuadro 7. Comparación 2024-2023. Movilidad Laboral EDE Fundazioa. Interna, Externa y Total según Transporte Agregado. Distribución %.

Transporte / Garraioidea	2024	2023	Diferencia
Transporte Privado	36,5%	28,9%	▲ 7,5%
Transporte Público	43,1%	54,7%	▼ -11,7%
Transporte Activo (a pié y bicicleta)	20,4%	16,3%	▲ 4,1%
TOTAL	100,0%	100,0%	0,0%

Este incremento del **10,1%** en los **kilómetros totales recorridos** por el conjunto de las personas de EDE Fundazioa en 2024 respecto a 2023, y concretamente el mayor uso del coche particular (transporte privado) tiene también su reflejo en el incremento de las **emisiones totales (kg CO₂e)**: un 19,6%.

Cuadro 8. Comparación 2024-2023. Emisiones totales (kg CO₂e) asociadas a la movilidad laboral total.

Transporte / Garraioidea	2024		2023		Diferencia	
	kg CO ₂ e	%	kg CO ₂ e	%	kg CO ₂ e	%
Transporte individual por carretera	377.007,98	69,0%	278.560,00	63,0%	98.447,98	▲ 6,0%
Transporte público	167.638,22	30,6%	149.429,00	34,0%	18.209,22	▼ -3,4%
Transporte aéreo	1.984,78	0,4%	11.448,00	3,0%	-9.463,22	▼ -2,6%
TOTAL	546.630,99	100,0%	439.437,00	100,0%	107.193,99	▲ 19,6%

E. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

La magnitud de impacto de los kilómetros recorridos por las personas de EDE Fundazioa en 2024 se estima en **546.630,985 emisiones totales de CO₂ equivalentes de las emisiones asociadas de CO₂ equivalentes**. Estas emisiones serian iguales a las absorbidas por una plantación de **2.877 robles que perdurasen al menos 30 años**.

La permanencia del mismo proceso metodológico y la misma explotación permite comparar los resultados de los dos estudios de movilidad laboral realizado en 2023 respecto al presente año 2024 en EDE Fundazioa. Y se constata un incremento del **10,1%** en los **kilómetros totales recorridos** en el presente año respecto al anterior. Sin embargo, este incremento se centra en la movilidad laboral Interna (MLI), un 11,7% más, frente a la reducción del -28,7% en el caso de la movilidad labora externa (MLE).

Es cierto que, de acuerdo con el análisis obtenido, **el “coche particular” es el medio de transporte más utilizado** tanto para la movilidad laboral interna (MLI)(34,2%) como para la movilidad laboral externa (MLE)(67,8%) en EDE Fundazioa, concentrando el **36,3 %** del total de los kilómetros recorridos. Pero este protagonismo del coche se matiza si ponemos el foco en los siguientes dos planos de análisis:

1. ... la agregación de los medios de transporte nos revela que casi el **43% de los kilómetros recorridos en 2024 por las personas empleadas en EDE Fundazioa se realizó en transporte público**. Y que **el 20% en transporte activo** (a pie y bicicleta), principalmente **“a pie.”**
2. ... la relevancia explicativa que la ubicación de las dos sedes centrales de EDE Fundazioa en Bilbao y en Donostia-San Sebastián tiene en la pauta de movilidad de las personas empleadas en la organización. En estos dos municipios se concentraban casi 1 de cada 2 personas empleadas en la organización en el año 2024 (el 34,5% en Bilbao y el 13,6% en Donostia-San Sebastián). En el caso de las personas residentes en **Bilbao** desplazarse **“a pie”** al puesto de trabajo es la **1ª opción mayoritaria** (44,2%), y casi 7 de cada 10 si agregamos las categorías de transportes activo y público. Y en el caso de Donostia-San Sebastián, la apertura de la nueva sede en **Morlans** ha influido directamente en una **reducción del uso del coche privado** en favor del incremento del uso de **“a pie”** (25%) y del **“autobús urbano”** (25 %).

Así, que buena parte de nuestra movilidad laboral en 2024 se haya realizado tanto **“a pie”** como en **“bicicleta” ha evitado la emisión de 34.359 kg de CO₂ equivalentes**, respecto a ese mismo recorrido si se hubiese realizado, por ejemplo, en “metro”. Y del mismo modo, que se haya optado por el **“autobús de larga distancia”** en lugar del “coche particular” ha evitado la **emisión de 36.875 kg de CO₂ equivalentes**.

En resumen, también en el caso de las personas empleadas en EDE FUNDAZIOA, la sostenibilidad en materia de movilidad requiere atender a las condiciones no individuales (estructurales, organizacionales) en las que esta movilidad se produce. Así, las propuestas de actuación en pro de incrementar una movilidad más sostenible en el caso de nuestra organización no pueden establecerse de manera generalista, sino atender a tres hechos que la determinan:

1. La localización de los centros de trabajo de la propia organización.
2. La residencia de las personas que componen la organización.
3. Las infraestructuras de transporte público existentes en las Áreas Metropolitanas del Gran Bilbao y de Donostia-San Sebastián, donde se concentra tanto gran parte de los centros de trabajo de EDE FUNDAZIOA como buena parte de la residencia particular de las personas que la componemos. Este entramado de infraestructuras otorga las condiciones de posibilidad de poner en práctica, cotidianamente, una movilidad más sostenible, con menor impacto medioambiental.

Sin duda, a las condiciones de posibilidad de las políticas públicas en materia de infraestructura se le unen las opciones o decisiones individuales, de todas y cada una de nosotras y nosotros. En nuestro caso, **las potenciales acciones en materia de movilidad sostenible de EDE FUNDAZIOA a llevar a cabo tienen que centrarse, principalmente, en aquellas personas de nuestra organización que residan, bien municipios más alejados de su centro de trabajo, bien con menos opciones para evitar el uso de transporte privado, bien en ambas.** Dicho lo cual, **se propone:**

1. Seguir priorizando los traslados a pie, el uso de la bicicleta o el transporte público.
2. Siempre dentro del marco legal vigente, y teniendo siempre como prioridad la calidad del servicio, optar por el uso de las nuevas tecnologías para evitar traslados no necesarios (evitar el presencialismo).
3. Impulsar el fomento del coche compartido o *Carsharing*.
4. Priorizar el uso del tren frente al avión en traslados largos, siempre que sea posible.

F. ANEXO I: LISTADO DE CUADROS.

Cuadro 1. Movilidad Laboral EDE Fundazioa. 2024. Interna, Externa y Total según Transporte. ...	7
Cuadro 2. Movilidad Laboral Interna total EDE Fundazioa. 2024. Kilómetros recorridos por cada medio de transporte.	8
Cuadro 3. Emisiones totales (kg CO2e) asociadas a la movilidad laboral total según transporte. ...	9
Cuadro 4. Movilidad Laboral Interna (MLI) EDE Fundazioa. 2024. PROMEDIOS Año, Semana y Día según PERSONA y TT.HH. de Residencia.	9
Cuadro 5. Movilidad Laboral Interna (MLI) EDE Fundazioa. 2024. Uso semanal de medios de transporte según PERSONA. Total EDE FUNDAZIOA, personas residentes en BILBAO y DONOSTIA-S.S.....	10
Cuadro 6. Comparación 2024-2023. Movilidad Laboral EDE Fundazioa. Interna, Externa y Total según Transporte. KM Absolutos.....	11
Cuadro 7. Comparación 2024-2023. Movilidad Laboral EDE Fundazioa. Interna, Externa y Total según Transporte Agregado. Distribución %.....	11
Cuadro 8. Comparación 2024-2023. Emisiones totales (kg CO2e) asociadas a la movilidad laboral total.	12

G. ANEXO II: CUESTIONARIO UTILIZADO – MOVILIDAD LABORAL INTERNA.

Zure "ohiko" joan-etorria ezagutu nahi dugu astebetetz, zure bizilekutik zure ohiko lanpostura dagoen udalerrira arte. 2024. Urtean zehar. Seinalatu jarraibiderik ohikoena. Galdetegi honetan ez dira sartzen lan-arrazoiengatik bezeroen egoitzetara egiten diren bidaiak, ezta EDE Fundazioaren beste egoitza batzuetara egiten diren bidaiak ere, laneko bidaiatzat hartzen baitira, eta EDEgunetik ateratzen dugun informazioa da. Horregatik, arreta jarri zure lanpostura joateko "ohiko" bidean.

Queremos conocer tu desplazamiento "habitual" o "típico" durante una semana laboral desde tu domicilio de residencia hasta el municipio donde se ubica tu puesto de trabajo habitual/asignado. Durante el año 2024, señala la pauta más habitual.

No entran en este cuestionario los viajes por razones de trabajo a las sedes de los clientes, ni tampoco los desplazamientos (viajes) que realices a otras sedes de EDE Fundazioa, pues los consideramos como viajes de trabajo, y es una información que la extraemos de la EDEgun. Por ello, céntrate en tu pauta de desplazamiento "habitual" o "típico" hacia tu puesto de trabajo.

1. Esango diguzu zein udalerritan bizi zaren / ¿Puedes decirnos cuál es tu municipio de residencia? __
2. Esan ezazu zein udalerritan dagoen zure lantoki nagusia? / Puedes decirnos en qué municipio está ubicado tu centro de trabajo principal/asignado?
3. Orduan, gutxi gorabehera, zenbat kilometro ditu zure eguneroko joan-etorriak (**joan-etorriak eta itzulerak batuta**), etxetik lantoki nagusira? / Entonces, de manera aproximada, ¿cuántos kilómetros (**sumando ida/s y vuelta/s**) tiene tu desplazamiento diario, desde tu domicilio hasta tu centro de trabajo principal? (Recomendamos el uso de <https://www.google.es/maps/@43.2615103,-2.9420532,15z?entry=ttu>): __
4. Pentsatu zure "ohiko" lan-aste batean. Aurreko galderan adierazitako lantokira, zenbat egun eta nola joaten zara (garraio bidea) etxetik? / Piensa en una semana laboral "habitual". ¿**Cuántos días y cómo te desplazas** (medio de transporte) **desde** tu domicilio **hasta** tu centro de trabajo indicados antes?

Garraio bat baino gehiago konbinatzen badituzu, markatu, mesedez, garraio nagusia, joan-etorrian kilometro gehien egiten dituzun hori.

Adibidez, etxetik lanegun bat egiten baduzu, 4 egun izango dira zure lan-desplazamenduko egunen batura.

Adibidez, EDE Fundazioaren beste egoitza batera egun bateko bidaia egiten baduzu, 4 egun izango dira zure lanerako joan-etorrietako egunen batura.

Si combinas más de un transporte, por favor, marca el transporte principal, con el que realizas más kilómetros en el desplazamiento.

Si, por ejemplo, realizas 1 día de trabajo desde casa, serán 4 la suma de tus días de desplazamiento laboral.

Si, por ejemplo, realizas 1 día de desplazamiento a otra sede de EDE Fundazioa, serán 4 la suma de tus días de desplazamiento laboral.

IDA /Joan		VUELTA/Etorri	
Transporte /Garraio bidea	Días/Egunak	Transporte /Garraio bidea	Días/Egunak
- Coche particular/Kotxea		- Coche particular/Kotxea	
- Moto/motorra		- Moto/motorra	
- Metro/Metroa		- Metro/Metroa	
- Tren/Trena		- Tren/Trena	
- Autobús /Autobusa (Bilbobus, DBus, Bizkaibus, Lurraldebus ...)		- Autobús /Autobusa (Bilbobus, DBus, Bizkaibus, Lurraldebus ...)	
- Autobús media-larga distancia // Distantzia ertain-luzeko autobusa		- Autobús media-larga distancia // Distantzia ertain-luzeko autobusa	
- Tranvia /Tranbia		- Tranvia /Tranbia	
- Bicicleta /Bizikleta		- Bicicleta /Bizikleta	
- A pie /Oinez		- A pie /Oinez	
- Otro: /Beste batzuk_____		- Otro: /Beste batzuk_____	

Azkenik, beste edozein gogoeta egin nahi baduzu/Por último, si quieres aportar cualquier otra consideración.

Eskerrik asko parte hartzeagatik /Muchas gracias por tu participación.